

Грузоподъемность до 2600 kg Грузоподъемность отдельных парковоч. мест может быть увеличена в будущем

Размеры

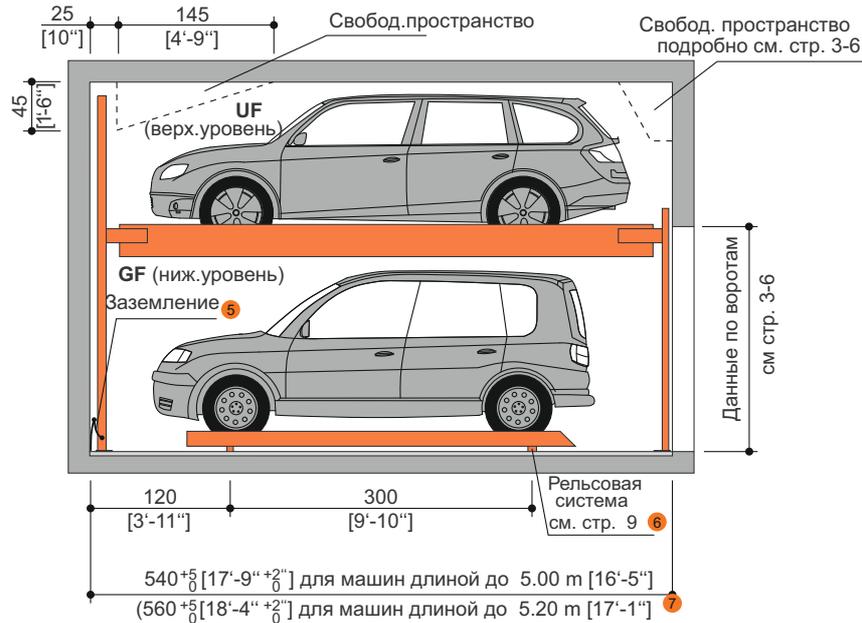
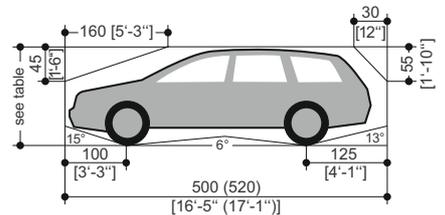
Допуск по размерам $+3 \begin{matrix} +1 \\ 0 \end{matrix}$ ³

Размеры: cm [ft] (1 cm = 0,393 in)
Вес: kg [lbs] (1 kg = 2.2 lbs)
Нагрузки: kN [lbf] (1 kN = 224.8 lbf)
Температура: °C [°F] (0° C = 32° F)

Подходит для:

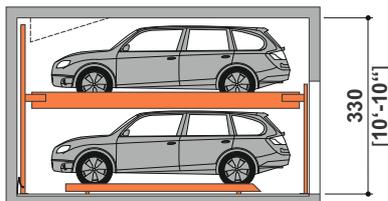
Стандартных пассажирских автомобилей: лимузинов, универсалов, минивэнов, внедорожников в соответствии с клиренсом и максимальной нагрузкой на поверхность.

	Стандарт	Усиленный ²
Ширина	190 cm [6'-3"] ⁴	190 cm [6'-3"] ⁴
Вес	макс. 2000 kg [макс. 4400 lbs]	макс. 2600 kg [макс. 5730 lbs]
Нагрузка на колесо	макс. 500 kg [макс. 1100 lbs]	макс. 650 kg [макс. 1430 lbs]
Lbs - фунты		
Клиренс		

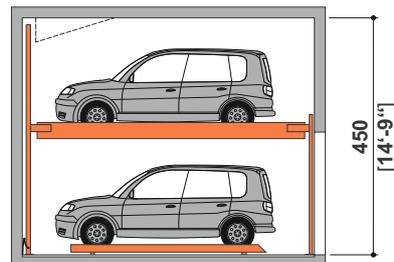


Размеры по высоте

Все размеры по высоте и размеры прямиков указаны на стр. 2.



Самый маленький тип системы



Самый большой тип системы

- Стандартный тип
- Усиленный тип: максим. нагрузка за дополнительную плату
- Для соблюдения мин.размеров в готовом состоянии принимайте во внимание допуски по VOB, часть C (немецкие стандарты строит. договоров(DIN 18330 и 18331) и DIN 18202
- Ширина авто для платформы 230 см [7'-7"]. При более широких платформах можно парковать более широкие автомобили
- Заземление системы (обеспечивает заказчик)
- Допуски по гладкости пола подъездного пути должны строго соответствовать стандарту DIN № 18202, гл. 3, линия 3
- Для комфортного использования парковочного места и, принимая во внимание факт производства все более длинных автомобилей, мы рекомендуем длину = 560 см

! В случае установки спринклеров нужно предусмотреть соответствующее свободное пространство при планировании гаражного помещения

Стр. 1
Разрезы
Данные по автомобилям

Стр. 2
Размеры по высоте

Стр. 3
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 4
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 5
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 6
Роллерные ворота
Размеры по ширине

Стр. 7
Подъезд
Свободное пространство
Принцип работы

Стр. 8
Схема нагрузок

Стр. 9
Рельсы

Стр.10
Техническая информация

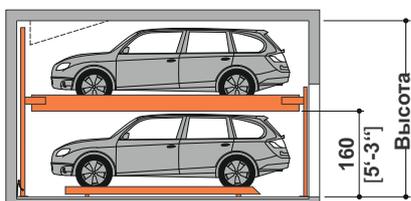
Стр. 11
Электроподключение
Условия и меры, обеспечиваемые Заказчиком

Стр. 12
Описание

Стр. 13
Описание

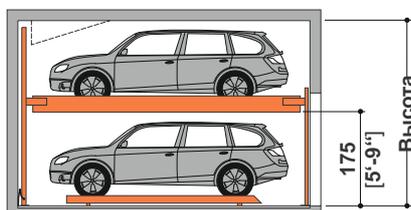
Размеры по высоте

4200-160 [5'-3"]



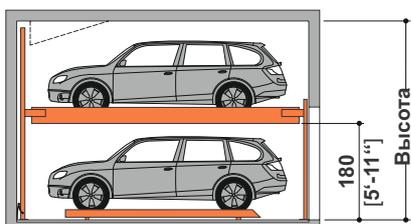
Высота	Высота машины UF (BY)	Высота машины GF (HY)
330 [10'-10"]	150 [4'-11"]	150 [4'-11"]
335 [11'-0"]	155 [5'-1"]	150 [4'-11"]
340 [11'-2"]	160 [5'-3"]	150 [4'-11"]

4200-175 [5'-9"]



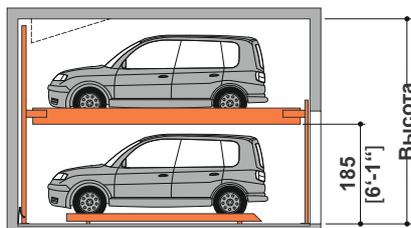
Высота	Высота машины UF (BY)	Высота машины GF (HY)
345 [11'-4"]	150 [4'-11"]	165 [5'-5"]
360 [11'-10"]	165 [5'-5"]	165 [5'-5"]
370 [12'-2"]	175 [5'-9"]	165 [5'-5"]

4200-180 [5'-11"]



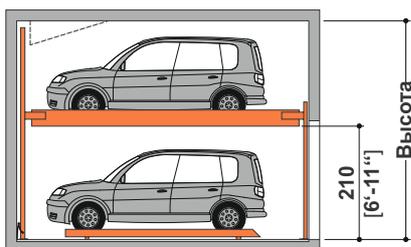
Высота	Высота машины UF (BY)	Высота машины GF (HY)
350 [11'-6"]	150 [4'-11"]	170 [5'-7"]
365 [12'-0"]	165 [5'-5"]	170 [5'-7"]
380 [12'-6"]	180 [5'-11"]	170 [5'-7"]

4200-185 [6'-1"]



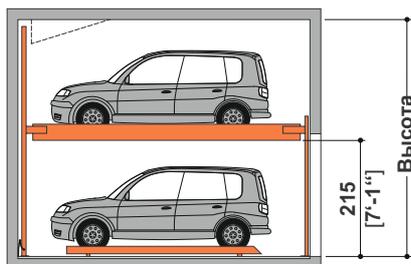
Высота	Высота машины UF (BY)	Высота машины GF (HY)
355 [11'-8"]	150 [4'-11"]	175 [5'-9"]
375 [12'-4"]	170 [5'-7"]	175 [5'-9"]
390 [12'-10"]	185 [6'-1"]	175 [5'-9"]

4200-210 [6'-11"]



Высота	Высота машины UF (BY)	Высота машины GF (HY)
380 [12'-6"]	150 [4'-11"]	200 [6'-7"]
405 [13'-3"]	175 [5'-9"]	200 [6'-7"]
440 [14'-5"]	210 [6'-11"]	200 [6'-7"]

4200-215 [7'-1"]

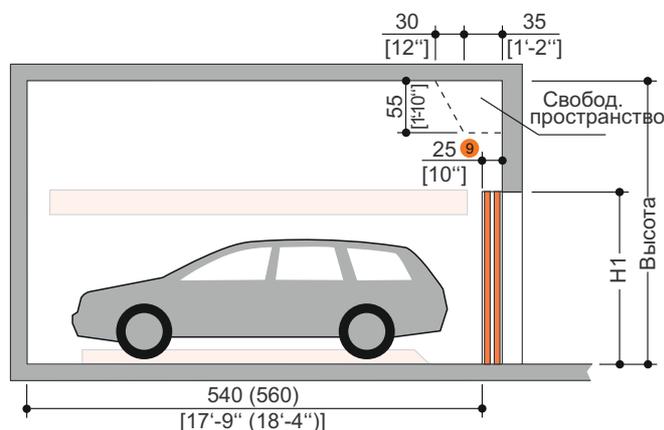


Высота	Высота машины UF (BY)	Высота машины GF (HY)
385 [12'-8"]	150 [4'-11"]	205 [6'-9"]
415 [13'-7"]	180 [5'-11"]	205 [6'-9"]
450 [14'-9"]	215 [7'-1"]	205 [6'-9"]

Стр. 1
Разрезы
Данные по
автомобильямСтр. 2
Размеры по
высотеСтр. 3
Раздвижные
ворота
Размеры по
ширинеСтр. 4
Раздвижные
ворота
Размеры по
ширинеСтр. 5
Раздвижные
ворота
Размеры по
ширинеСтр. 6
Роликовые
ворота
Размеры по
ширинеСтр. 7
Подъезд
Свободное
пространство
Принцип
работыСтр. 8
Схема
нагрузокСтр. 9
РельсыСтр. 10
Техническая
информацияСтр. 11
Электро
подключение
Условия и
меры, обеспе-
чиваемые
ЗаказчикомСтр. 12
ОписаниеСтр. 13
Описание

Гаражи с раздвижными воротами (стандарт). Размеры по ширине

Раздвижные ворота за колоннами



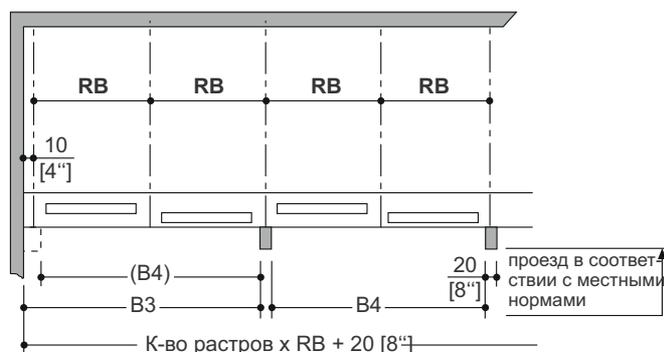
Тип	GT	Высота	H1
4200	160	330/335/340	210
		[5'-3"]	[10'-10"/11'-0"/11'-2"]
4200	175	345/360/370	220
		[5'-9"]	[11'-4"/11'-10"/12'-2"]
4200	180	350/365/380	210
		[5'-11"]	[11'-6"/12'-0"/12'-6"]
4200	185	355/375/390	210
		[6'-1"]	[11'-8"/12'-4"/12'-10"]
4200	210	380/405	220
		[6'-11"]	[12'-6"/13'-3"]
4200	210	440	230
		[6'-11"]	[14'-5"]
4200	215	385/415	225
		[7'-1"]	[12'-8"/13'-7"]
4200	215	450	235
		[7'-1"]	[14'-9"]

Колонны на каждый растр



Ширина платформы		RB ⑧	B1	B2
UF (ВУ)	GF (ГУ)			
230 [7'-7"]	220 [7'-3"]	250 [8'-2"]	250 [8'-2"]	230 [7'-7"]
240 [7'-10"]	230 [7'-7"]	260 [8'-6"]	260 [8'-6"]	240 [7'-10"]
250 [8'-2"]	240 [7'-10"]	270 [8'-10"]	270 [8'-10"]	250 [8'-2"]
260 [8'-6"]	250 [8'-2"]	280 [9'-2"]	280 [9'-2"]	260 [8'-6"]
270 [8'-10"]	260 [8'-6"]	290 [9'-6"]	290 [9'-6"]	270 [8'-10"]

Колонны на каждые два растра



Ширина платформы		RB ⑧	B3	B4
UF (ВУ)	GF (ГУ)			
230 [7'-7"]	220 [7'-3"]	250 [8'-2"]	500 [16'-5"]	480 [15'-9"]
240 [7'-10"]	230 [7'-7"]	260 [8'-6"]	520 [17'-1"]	500 [16'-5"]
250 [8'-2"]	240 [7'-10"]	270 [8'-10"]	540 [17'-9"]	520 [17'-1"]
260 [8'-6"]	250 [8'-2"]	280 [9'-2"]	560 [18'-4"]	540 [17'-9"]
270 [8'-10"]	260 [8'-6"]	290 [9'-6"]	580 [19'-0"]	560 [18'-4"]

! В соответствии со стандартом ASR A1.7, в случае коммерческого использования гаражного помещения с электроприводными воротами, необходимо держать на объекте журнал осмотра ворот. Ворота подлежат инспекции специалистом раз в год, данные заносятся в журнал осмотров.

Для краевых парковочных мест и парковочных мест с разделительными стенами мы рекомендуем устанавливать максимально широкие платформы (270 см). Пожалуйста, принимайте во внимание смежные растры. Парковка автомобилей на более узких платформах может быть затруднена (в зависимости от типа автомобиля, подъезда и индивидуального опыта водителя).

Для лимузинов и внедорожников необходимы более широкие подъездные пути (особенно в случае краевых парковочных мест по причине недостаточного радиуса маневрирования).

⑧ RB Ширина растра должна строго соответствовать указанным размерам

⑨ Применимо только для ворот, открывающихся вручную. Для электрических ворот данное значение = 35 см [1'-2"].

Стр. 1
Разрезы
Данные по автомобилям

Стр. 2
Размеры по высоте

Стр. 3
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 4
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 5
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 6
Роллерные ворота
Размеры по ширине

Стр. 7
Подъезд
Свободное пространство
Принцип работы

Стр. 8
Схема нагрузок

Стр. 9
Рельсы

Стр. 10
Техническая информация

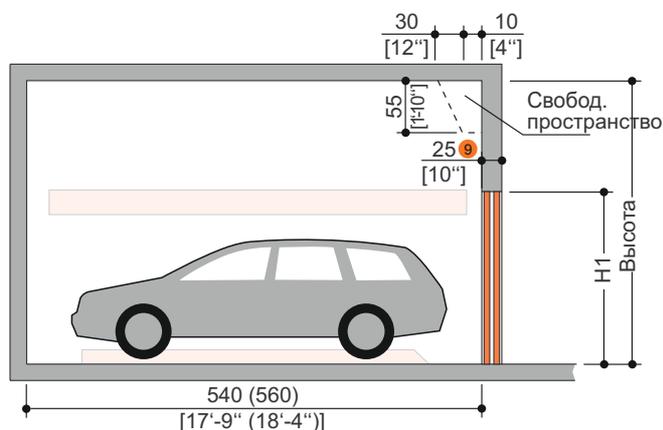
Стр. 11
Электроподключение
Условия и меры, обеспечиваемые Заказчиком

Стр. 12
Описание

Стр. 13
Описание

Гаражи с раздвижными воротами (стандарт). Размеры по ширине

Раздвижные ворота между колоннами

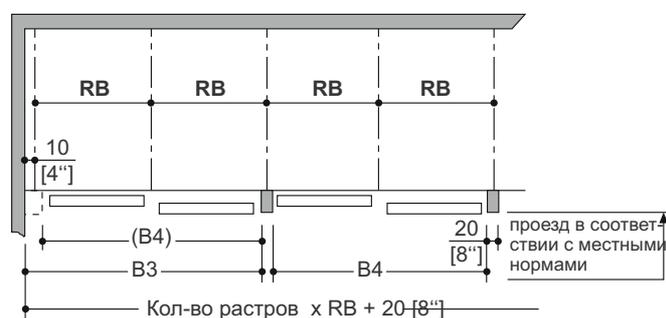


Тип	GT	Высота	H1
4200	160 [5'-3"]	330/335/340 [10'-10"/11'-0"/11'-2"]	220 [7'-3"]
4200	175 [5'-9"]	345/360/370 [11'-4"/11'-10"/12'-2"]	230 [7'-7"]
4200	180 [5'-11"]	350/365/380 [11'-6"/12'-0"/12'-6"]	220 [7'-3"]
4200	185 [6'-1"]	355/375/390 [11'-8"/12'-4"/12'-10"]	220 [7'-3"]
4200	210 [6'-11"]	380/405 [12'-6"/13'-3"]	230 [7'-7"]
4200	210 [6'-11"]	440 [14'-5"]	240 [7'-10"]
4200	215 [7'-1"]	385/415 [12'-8"/13'-7"]	235 [7'-9"]
4200	215 [7'-1"]	450 [14'-9"]	245 [8'-0"]

Колонны на каждый растр

Отсутствуют варианты

Колонны на каждые два растра



Ширина платформы				
UF (HY)	GF (BY)	RB 8	B3	B4
230 [7'-7"]	220 [7'-3"]	250 [8'-2"]	500 [16'-5"]	480 [15'-9"]
240 [7'-10"]	230 [7'-7"]	260 [8'-6"]	520 [17'-1"]	500 [16'-5"]
250 [8'-2"]	240 [7'-10"]	270 [8'-10"]	540 [17'-9"]	520 [17'-1"]
260 [8'-6"]	250 [8'-2"]	280 [9'-2"]	560 [18'-4"]	540 [17'-9"]
270 [8'-10"]	260 [8'-6"]	290 [9'-6"]	580 [19'-0"]	560 [18'-4"]



В соответствии со стандартом ASR A1.7, в случае коммерческого использования гаражного помещения с электроприводными воротами, необходимо держать на объекте журнал осмотра ворот. Ворота подлежат инспекции специалистом раз в год, данные заносятся в журнал осмотров.

Для крайних парковочных мест и парковочных мест с разделительными стенами мы рекомендуем устанавливать максимально широкие платформы (270 см). Пожалуйста, принимайте во внимание смежные растры. Парковка автомобилей на более узких платформах может быть затруднена (в зависимости от типа автомобиля, подъезда и индивидуального опыта водителя).

Для лимузинов и внедорожников необходимы более широкие подъездные пути (особенно в случае крайних парковочных мест по причине недостаточного радиуса маневрирования).

8 RB Ширина растра должна строго соответствовать указанным размерам

9 Применимо только для ворот, открывающихся вручную. Для электрических ворот данное значение = 35 см [1'-2"].

Стр. 1
Разрезы
Данные по автомобилям

Стр. 2
Размеры по высоте

Стр. 3
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 4
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 5
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 6
Роллерные ворота
Размеры по ширине

Стр. 7
Подъезд
Свободное пространство
Принцип работы

Стр. 8
Схема нагрузок

Стр. 9
Рельсы

Стр. 10
Техническая информация

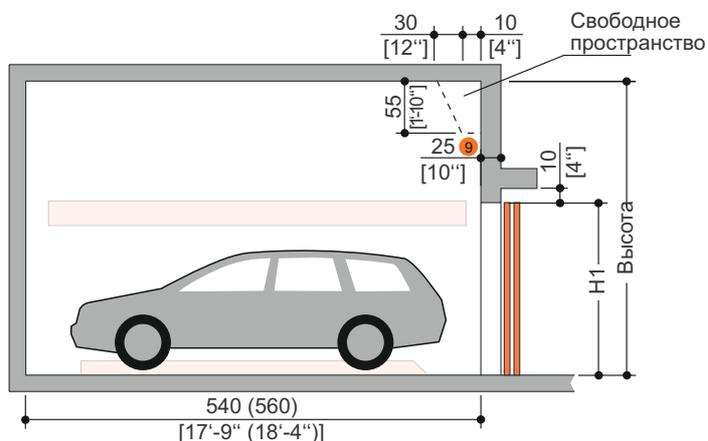
Стр. 11
Электроподключение
Условия и меры, обеспечиваемые Заказчиком

Стр. 12
Описание

Стр. 13
Описание

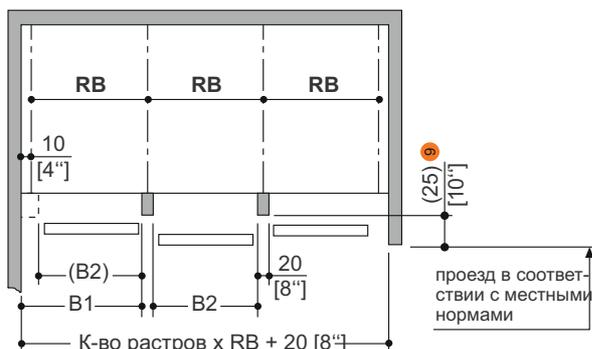
Гаражи с раздвижными воротами (стандарт). Размеры по ширине

Раздвижные ворота перед колоннами



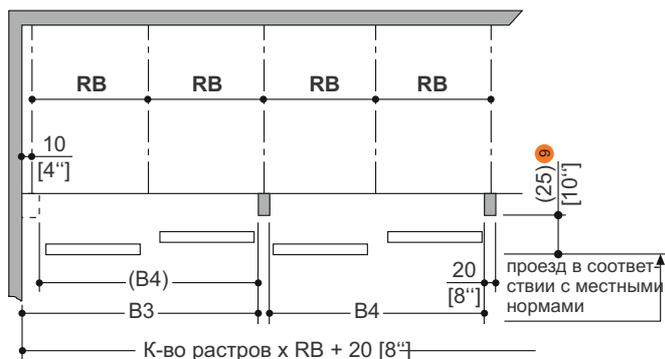
Тип	GT	Высота	H1
4200	160 [5'-3"]	330/335/340 [10'-10"/11'-0"/11'-2"]	210 [6'-11"]
4200	175 [5'-9"]	345/360/370 [11'-4"/11'-10"/12'-2"]	220 [7'-3"]
4200	180 [5'-11"]	350/365/380 [11'-6"/12'-0"/12'-6"]	210 [6'-11"]
4200	185 [6'-1"]	355/375/390 [11'-8"/12'-4"/12'-10"]	210 [6'-11"]
4200	210 [6'-11"]	380/405 [12'-6"/13'-3"]	220 [7'-3"]
4200	210 [6'-11"]	440 [14'-5"]	230 [7'-7"]
4200	215 [7'-1"]	385/415 [12'-8"/13'-7"]	225 [7'-5"]
4200	215 [7'-1"]	450 [14'-9"]	235 [7'-9"]

Колонны на каждый растр



Ширина платформы		RB ⑧	B1	B2
UF (HY)	GF (BY)			
230[7'-7"]	220[7'-3"]	250[8'-2"]	250[8'-2"]	230[7'-7"]
240[7'-10"]	230[7'-7"]	260[8'-6"]	260[8'-6"]	240[7'-10"]
250 [8'-2"]	240 [7'-10"]	270 [8'-10"]	270 [8'-10"]	250 [8'-2"]
260 [8'-6"]	250 [8'-2"]	280 [9'-2"]	280 [9'-2"]	260 [8'-6"]
270 [8'-10"]	260 [8'-6"]	290 [9'-6"]	290 [9'-6"]	270 [8'-10"]

Колонны на каждые два растра



Ширина платформы		RB ⑧	B3	B4
UF(HY)	GF(HY)			
230[7'-7"]	220[7'-3"]	250[8'-2"]	500[16'-5"]	480[15'-9"]
240[7'-10"]	230[7'-7"]	260[8'-6"]	520[17'-1"]	500[16'-5"]
250 [8'-2"]	240 [7'-10"]	270 [8'-10"]	540 [17'-9"]	520 [17'-1"]
260 [8'-6"]	250 [8'-2"]	280 [9'-2"]	560 [18'-4"]	540 [17'-9"]
270 [8'-10"]	260 [8'-6"]	290 [9'-6"]	580 [19'-0"]	560 [18'-4"]



В соответствии со стандартом ASR A1.7, в случае коммерческого использования гаражного помещения с электроприводными воротами, необходимо держать на объекте журнал осмотра ворот. Ворота подлежат инспекции специалистом раз в год, данные заносятся в журнал осмотров.

Для краевых парковочных мест и парковочных мест с разделительными стенами мы рекомендуем устанавливать максимально широкие платформы (270 см). Пожалуйста, принимайте во внимание смежные растры. Парковка автомобилей на более узких платформах может быть затруднена (в зависимости от типа автомобиля, подъезда и индивидуального опыта водителя).

Для лимузинов и внедорожников необходимы более широкие подъездные пути (особенно в случае краевых парковочных мест по причине недостаточного радиуса маневрирования).

⑧ RB Ширина растра должна строго соответствовать указанным размерам

⑨ Применимо только для ворот, открывающихся вручную. Для электрических ворот данное значение = 35 см [1'-2"].

Стр. 1
Разрезы
Данные по
автомобилем

Стр. 2
Размеры по
высоте

Стр. 3
Раздвижные
ворота
Размеры по
ширине

Стр. 4
Раздвижные
ворота
Размеры по
ширине

Стр. 5
Раздвижные
ворота
Размеры по
ширине

Стр. 6
Роликовые
ворота
Размеры по
ширине

Стр. 7
Подъезд
Свободное
пространство
Принцип
работы

Стр. 8
Схема
нагрузок

Стр. 9
Рельсы

Стр. 10
Техническая
информация

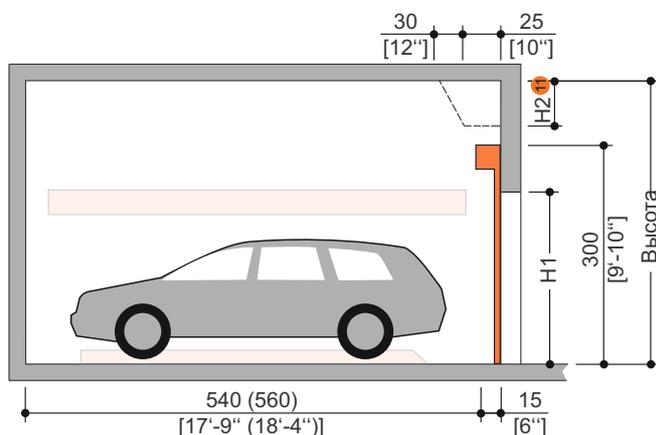
Стр. 11
Электро
подключение
Условия и
меры, обеспе-
чиваемые
Заказчиком

Стр. 12
Описание

Стр. 13
Описание

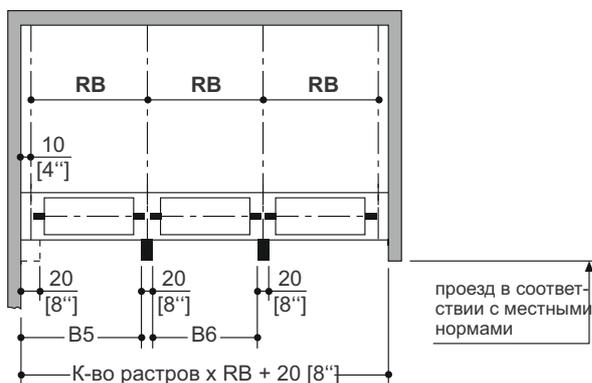
Гаражи с роллерными воротами. Размеры по ширине

Роллерные ворота за колоннами



Тип	GT	Высота	H1
4200	160	330/335/340	210
	[5'-3"]	[10'-10"/11'-0"/11'-2"]	[6'-11"]
4200	175	345/360/370	220
	[5'-9"]	[11'-4"/11'-10"/12'-2"]	[7'-3"]
4200	180	350/365/380	210
	[5'-11"]	[11'-6"/12'-0"/12'-6"]	[6'-11"]
4200	185	355/375/390	210
	[6'-1"]	[11'-8"/12'-4"/12'-10"]	[6'-11"]
4200	210	380/405	220
	[6'-11"]	[12'-6"/13'-3"]	[7'-3"]
4200	210	440	230
	[6'-11"]	[14'-5"]	[7'-7"]
4200	215	385/415	225
	[7'-1"]	[12'-8"/13'-7"]	[7'-5"]
4200	215	450	235
	[7'-1"]	[14'-9"]	[7'-9"]

Колонны на каждый растр



Ширина платформы					
UF(HY)	UF(HY)	RB ¹⁰	B5	B6	
230[7'-7"]	220[7'-3"]	250[8'-2"]	250[8'-2"]	230[7'-7"]	
240[7'-10"]	230[7'-7"]	260[8'-6"]	260[8'-6"]	240[7'-10"]	
250 [8'-2"]	240 [7'-10"]	270 [8'-10"]	270 [8'-10"]	250 [8'-2"]	
260 [8'-6"]	250 [8'-2"]	280 [9'-2"]	280 [9'-2"]	260 [8'-6"]	
270 [8'-10"]	260 [8'-6"]	290 [9'-6"]	290 [9'-6"]	270 [8'-10"]	



В соответствии со стандартом ASR A1.7, в случае коммерческого использования гаражного помещения с электроприводными воротами, необходимо держать на объекте журнал осмотра ворот. Ворота подлежат инспекции специалистом раз в год, данные заносятся в журнал осмотров.

Для краевых парковочных мест и парковочных мест с разделительными стенами мы рекомендуем устанавливать максимально широкие платформы (270 см). Пожалуйста, принимайте во внимание смежные растры. Парковка автомобилей на более узких платформах может быть затруднена (в зависимости от типа автомобиля, подъезда и индивидуального опыта водителя).

Для лимузинов и внедорожников необходимы более широкие подъездные пути (особенно в случае краевых парковочных мест по причине недостаточного радиуса маневрирования).

¹⁰ RB = Ширина растра должна строго соответствовать указанным размерам

¹¹ H2 для высоты >360 = 20 / H2 для высоты ≥380 = 75
[H2 для высоты >11'-10" = 8" / H2 для высоты ≥12'-6" = 2'-6"]

Стр. 1
Разрезы
Данные по автомобилям

Стр. 2
Размеры по высоте

Стр. 3
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 4
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 5
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 6
Роллерные ворота
Размеры по ширине

Стр. 7
Подъезд свободное пространство
Принцип работы

Стр. 8
Схема нагрузок

Стр. 9
Рельсы

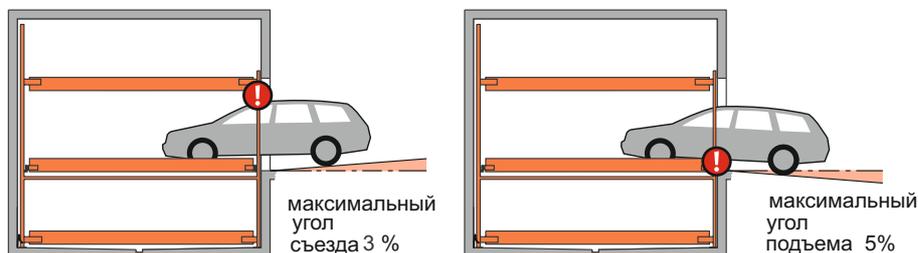
Стр. 10
Техническая информация

Стр. 11
Электроподключение
Условия и меры, обеспечиваемые Заказчиком

Стр. 12
Описание

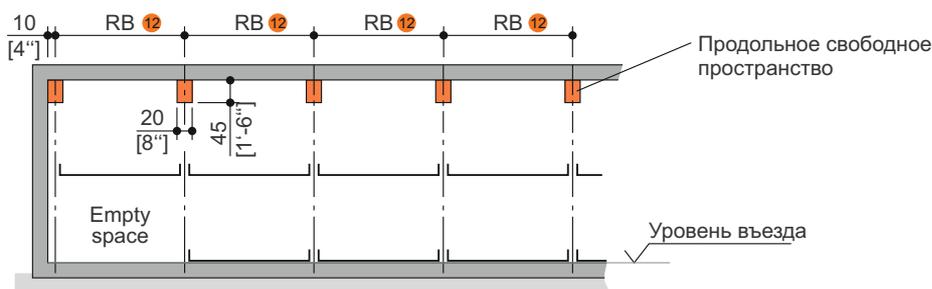
Стр. 13
Описание

Подъезд



! Указанные на рисунке максимальные значения углов не должны быть превышены. В случае неправильно выполненного уклона подъезда могут возникнуть проблемы при маневрировании и парковке, за которые местное представительство компании KLAUS Multiparking не несет ответственности.

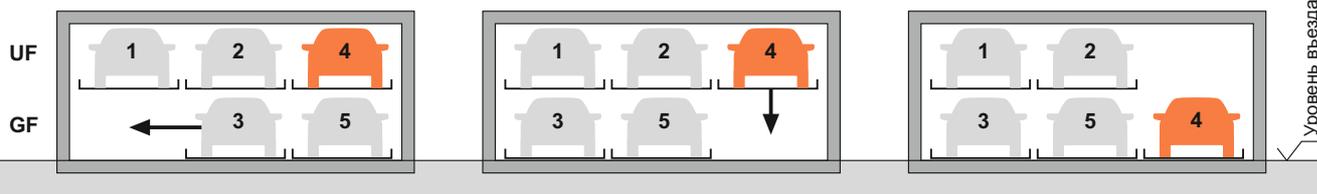
Продольное свободное пространство



12 RB = Размер ширины раstra должен строго соответствовать указанным значениям.

Принцип работы системы со стандартной нумерацией

На примере платформы №4. Удостоверьтесь, что ворота закрыты, затем выберите №4 на панели управления.



Для выезда с платформы №4 платформы нижнего уровня перемещаются влево.

Платформа №4 опускается на образовавшееся под ней пустое место.

Теперь автомобиль на платформе №4 может покинуть систему.

Стр. 1
Разрезы
Данные по автомобилям

Стр. 2
Размеры по высоте

Стр. 3
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 4
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 5
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 6
Роллерные ворота
Размеры по ширине

Стр. 7
Подъезд
Свободное пространство
Принцип работы

Стр. 8
Схема нагрузок

Стр. 9
Рельсы

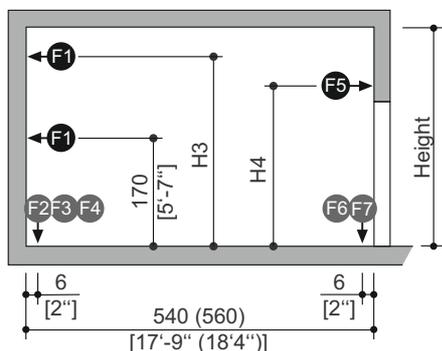
Стр. 10
Техническая информация

Стр. 11
Электроподключение
Условия и меры, обеспечиваемые Заказчиком

Стр. 12
Описание

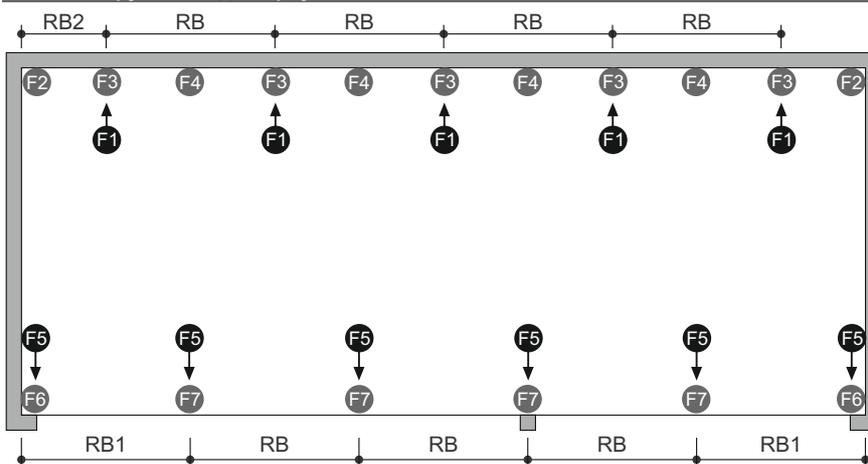
Стр. 13
Описание

Схема нагрузок



Тип	GT	Высота	H3	H4
4200	160	330/335/340	310	210
	[5'-3"]	[10'-10"/11'-0"/11'-2"]	[10'-2"]	[6'-11"]
4200	175	345/360/370	310	225
	[5'-9"]	[11'-4"/11'-10"/12'-2"]	[10'-2"]	[7'-5"]
4200	180	350/365/380	310	230
	[5'-11"]	[11'-6"/12'-0"/12'-6"]	[10'-2"]	[7'-7"]
4200	185	355/375/390	350	235
	[6'-1"]	[11'-8"/12'-4"/12'-10"]	[11'-6"]	[7'-9"]
4200	210	380/405/440	365	260
	[6'-11"]	[12'-6"/13'-3"/14'-5"]	[12'-0"]	[8'-6"]
4200	215	385/415/450	365	265
	[7'-1"]	[12'-8"/13'-7"/14'-9"]	[12'-0"]	[8'-8"]

Схема нагрузок - вид сверху



Ширина платформы,	RB ¹³	RB1	RB2
230 [7'-7"]	250 [8'-2"]	260 [8'-6"]	135 [4'-5"]
240 [7'-10"]	260 [8'-6"]	270 [8'-10"]	140 [4'-7"]
250 [8'-2"]	270 [8'-10"]	280 [9'-2"]	145 [4'-9"]
260 [8'-6"]	280 [9'-2"]	290 [9'-6"]	150 [4'-11"]
270 [8'-10"]	290 [9'-6"]	300 [9'-10"]	155 [5'-1"]

Схема нагрузок в kg

Нагрузка на платформу	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7
2000 kg	±2	-9	+38	-18	са. +0,5	+9 -7	+18 -14
2600 kg	±2	-11	+41	-22	са. +0,5	+12 -10	+24 -20

Схема нагрузок в lbs

Нагрузка на платформу	F1	F2	F3	F4	±9 F5	F6	F7
4400 lbs	±450	-2,023	+8,543	-4,047	прим. +112	+2,023 -1,574	+4,047 -3,147
5730 lbs	±450	-2,473	+9,217	-4,946	прим. +112	+2,698 -2,248	+5,395 -4,496



Системы крепятся к полу с помощью анкеров на глубину примерно 15 см, к стенам - на глубину 12 см.

Пол и стены должны быть выполнены из бетона - бетон не ниже марки М350 (европейский аналог - C20/25)!

Размещение точек опор представляет собой округленные значения. При необходимости точных значений обратитесь в KLAUS Multiparking.

¹³ RB = Размер ширины раstra должен строго соответствовать указанным значениям

¹⁴ Все нагрузки даны в кН.

Стр. 1
Разрезы
Данные по автомобилям

Стр. 2
Размеры по высоте

Стр. 3
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 4
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 5
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 6
Роллерные ворота
Размеры по ширине

Стр. 7
Подъезд
Свободное пространство
Принцип работы

Стр. 8
Схема нагрузок

Стр. 9
Рельсы

Стр. 10
Техническая информация

Стр. 11
Электро подключение
Условия и меры, обеспечиваемые Заказчиком

Стр. 12
Описание

Стр. 13
Описание

Рельсовая система

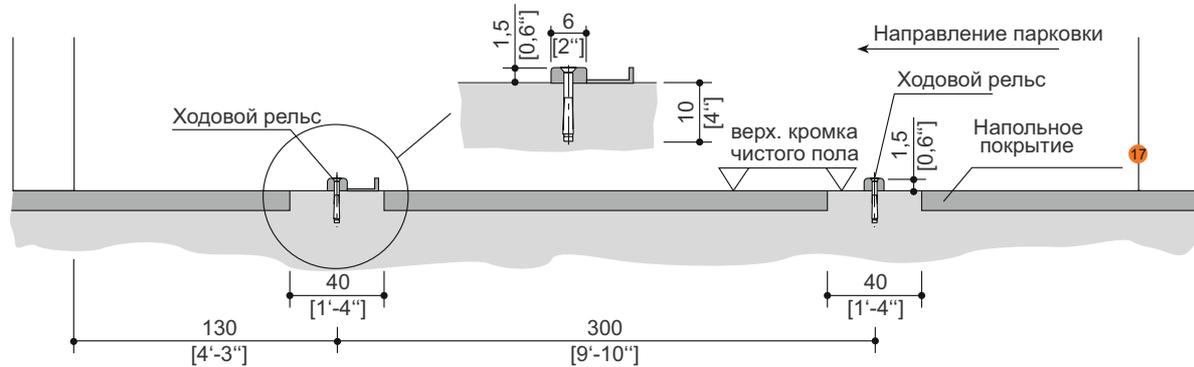
Возможно несколько вариантов установки рельсов в зависимости от структурных решений гаражного помещения.

Нагрузка на рельс:

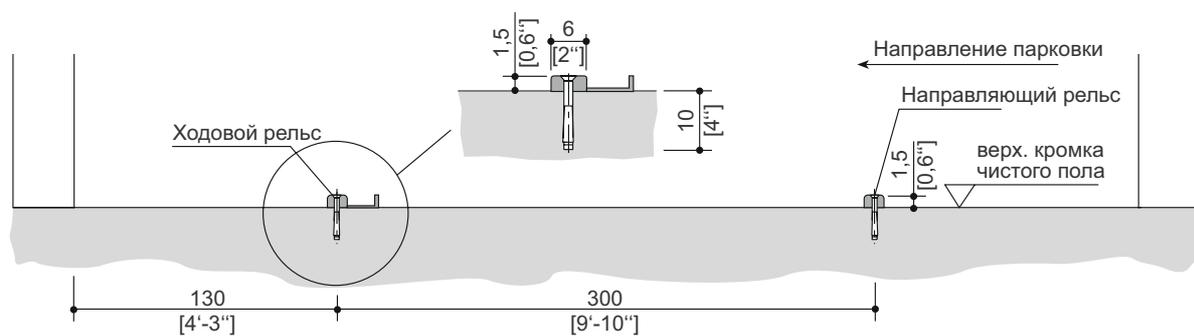
– для нагрузки на поверхность 2000 kg[4400 lb] : 6,5 kN [1,461 lbf] на колесо

– для нагрузки на поверхность 2600 kg[5730 lb] : 8 kN [1,798 lbf] на колесо

Укладка на ленточный фундамент 16



Укладка на чистый пол 16



16 Пределы допуска ровного пола проезжей части должны строго соответствовать стандарту DIN (= Немецкий промышленный стандарт) № 18202, глава 3, линия 3. Компенсационные стыки в пределах рельсовой системы не допускаются.

17 Мы не рекомендуем асфальтовую мастику (литой асфальт).

Пределы допуска ровности пола (отрывок из стандарта DIN 18202, табл.3)

Зазор между нижним ребром платформы и полом гаражного помещения не должен превышать 2 см. Для соблюдения техники безопасности и выполнения требований стандарта DIN EN14010 пределы допуска ровности пола, изложенные в стандарте DIN 18202 (табл.3, линия 3), не должны быть превышены. Таким образом, выравнивание пола Заказчиком является важнейшим аспектом.

Колонна	1	2	3	4	5	6	Вертикальные замеры в мм					
							Дистанция между точками замеров в м					
Линия	Описание	0.1	1	4	10	15						
2	Незавершенные поверхности (грязный пол), грунтовые и бетонные основания под наливной пол, промышленный грунт, напольную керамическую плитку, плитняк, комбинирование мощение. Завершенные поверхности (чистый пол в складах, погребах и т.д.)	5	8	12	15	20						
3	Завершенные поверхности, напр., вымощенный пол как основание под плое покрытие, ПВХ покрытие и приклеиваемые покрытия.	2	4	10	12	15						



18 Средние значения берутся из диаграммы и округляются

Техническая информация

Как правило, данная система предназначена для эксплуатации ограниченным кругом пользователей.

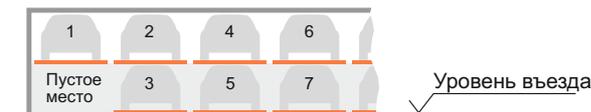
Если система эксплуатируется различными пользователями (например, кратковременная парковка в офисных центрах или отелях) система нуждается в регулировке.

При необходимости свяжитесь с нами.

Предоставляемая документация

- Планы проёмов в стенах
- Предложение на тех. обслуживание/договор
- Декларация соответствия

Нумерация



Иная нумерация доступна только за дополнительную плату.

Примите во внимание следующую информацию:

- Как правило, пустое место должно находиться слева.
- При иной нумерации необходимо предоставить нам номера парковочных мест за 8-10 недель до поставки.

Звукоизоляция

В соответствии со стандартом DIN 4109-1 (звукоизоляция в зданиях) раздел 9, продукция KLAUS Multiparker подпадает под раздел «домашние технические установки» (гаражные системы)

Стандартная звукоизоляция:

DIN 4109-1, раздел 9 освещает минимально допустимые уровни шума (рейтинг A) в помещениях, требующих внешней защиты по причине шума, исходящего от домашних технических установок, или производимых коммерческими организациями, находящимися в том же здании.

Табл. 9 показывает значения максимально допустимого уровня шума (рейтинг A) в помещениях, требующих внешней

установок или производимого коммерческими организациями, находящимися в том же здании.

Согласно линии 2 таблицы максимальный уровень значения шума не должен превышать 30 дБ (DIN 4109-1, раздел 9).

Шумы, издаваемые пользователями систем, не являются предметом рассмотрения.

Для выполнения данного предписания следующие условия должны быть выполнены:

- установка звукоизоляционного пакета Klaus Multiparking
- минимальная звукоизоляция здания $R' w = 57$ дБ. (обеспечивается заказчиком)

Усиленная звукоизоляция (специальное соглашение):

Стандарт VDI 4100.

Предложения относительно усиленной звукоизоляции.

При усиленной звукоизоляции максимальный уровень шума не должен превышать 25 дБ. Шумы, издаваемые пользователями систем, не являются предметом рассмотрения.

Для выполнения данного предписания следующие условия должны быть выполнены:

- установка звукоизоляционного пакета Klaus Multiparking
- минимальная звукоизоляция здания $R' w = 62$ дБ. (обеспечивается заказчиком)

Примечание: шумы, издаваемые пользователями - это например, заезд на платформу, хлопанье дверцей автомобиля, шум двигателя или тормозов и т.д.

Температурный режим

Системы функционируют в температурном интервале от -10 до $+40$ °C. Относительная влажность 50 % при максимальной внешней температуре $+40$ °C.

Указанное время подъема/опускания платформ действительно при температуре $+10$ °C и при условии нахождения системы непосредственно рядом с гидравлическим агрегатом. При более низких температурах и более длинных гидравлических линиях это время увеличивается.

Ворота с электрическим приводом

Электрические ворота, используемые в коммерческой области, являются предметом ежегодных проверок в соответствии с требованиями стандарта ASR A1.7/ Мы настоятельно рекомендуем заключить договор на техническое обслуживание с соответствующей организацией.

Уход за системами

Для предотвращения повреждений систем от коррозии следуйте нашим инструкциям по очистке и уходу за системами, а также обеспечьте хорошую вентиляцию гаражного помещения.

Защита от коррозии

См. отдельный информационный лист, посвященный защите от коррозии

Сертификация

Системы соответствуют стандарту DIN EN 14010 и Директиве ЕС о машинах и механизмах 2006/42/ЕС. Кроме того, данная система прошла добровольные испытания на получение европейского сертификата TUV ZUD.

CONFORMITY EXAMINATION CERTIFICATE	
Certificate No.:	CA 193/1
Certification Body of the Notified Body:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Westendstr. 199 80688 Munich - Germany
Certificate Holder:	KLAUS Multiparking GmbH Hermann-Krum-Str. 2 88319 Altrach - Germany
Manufacturer:	KLAUS Multiparking GmbH Hermann-Krum-Str. 2 88319 Altrach - Germany
Product:	Equipment for power driven parking of motor vehicles
Type:	TrendVario 4200 2,000 kg and 2,600 kg
Basis of examination:	- 2006/42/EC, Annex I - EN 14010:2003+A1:2009
Test report:	CA 193/1 dated 2019-01-30
Outcome:	The product conforms to the requirements of the basis of examination if the requirements of the annex to this conformity examination certificate are kept.
Date of Issue:	2019-02-15
Valid until:	2024-02-14


 Achim Janocha
 Certification Body "lifts and cranes"


 TÜV SÜD Industrie Service GmbH
 Certification Body

TUV®

Стр. 1
Разрезы
Данные по автомобилям

Стр. 2
Размеры по высоте

Стр. 3
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 4
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 5
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 6
Роллерные ворота
Размеры по ширине

Стр. 7
Подъезд свободное пространство
Принцип работы

Стр. 8
Схема нагрузок

Стр. 9
Рельсы

Стр. 10
Техническая информация

Стр. 11
Электроподключение
Условия и меры, обеспечиваемые Заказчиком

Стр. 12
Описание

Стр. 13
Описание

Электроподключение

Пульт управления

Пульт управления должен быть доступен снаружи в любое время.

Примерные размеры 100 x 100 x 30 см.

Проём в стене от пульта управления до парковочной системы (обратитесь к местному представителю компании Клаус Мультипаркинг за более подробной информацией).



Пульт управления

Должен быть четко видимым (напр. размещение на колонне).

Должен быть защищен от несанкционированного использования

Может быть также помещен в нишу в стене

Условия и меры, обеспечиваемые заказчиком

Защитные ограждения

Согласно стандарту DIN EN ISO13857 должны быть установлены защитные ограждения для пешеходных путей напротив, рядом и за системой. Ограждения должны быть также установлены на период монтажа системы.

Нумерация парковочных мест

Последовательная нумерация парковочных мест

Коммунальные услуги

Освещение, вентиляция, противопожарная система.

Проёмы в стене

Проёмы в стене при необходимости

Подвод электричества к пульту управления/заземление

Заказчик должен обеспечить подвод электроэнергии к пульту управления на период сборочных работ. Таким образом, наши монтажники и электрик смогут контролировать надлежащее функционирование системы. Если по не зависящим от нас причинам заказчик не выполнит данного условия, он должен будет нанять электрика за собственный счет и под свою ответственность.

Согласно DIN EN60204 ("Безопасность электрооборудования") необходимо выполнить заземление стальных конструкций. Максимальное расстояние между клеммами заземления - 10 м.

Подвод кабеля к пульту управления

Агрегат гидравлический на 3 kW, 230/400 V / 50 Hz:

К пульту управления необходимо подвести кабель мин. 5 x 2,5 mm² (3 PH+N+PE) с гл. предохранителем 3x16 A (инерционным) или автоматическим выключателем 3 x 16 A. Характеристики включения K or C. Во внимание принимается стандарт DIN/VDE и местные требования по электрике.

Агрегат гидравлический на 4 kW, 120/208 V / 60 Hz:

К пульту управления необходимо подвести кабель 5 x AWG 12 мин. 5 x AWG 12 с главным предохранителем 3x 25 A (инерционным) или автоматическим выключателем 3 x 25 A. Характеристики включения K or C. Во внимание принимается стандарт DIN/VDE и местные требования по электрике.

Заказчик должен обеспечить подвод электроэнергии к пульту управления на период сборочных работ. Таким образом, наши монтажники и электрик смогут контролировать надлежащее функционирование системы. Если по не зависящим от нас причинам заказчик не выполнит данного условия, он должен будет нанять электрика за собственный счет и под свою ответственность.

Согласно DIN EN60204 ("Безопасность электрооборудования") необходимо выполнить заземление стальных конструкций. Максимальное расстояние между клеммами заземления - 10 м.

Навеска ворот

Для навески ворот необходима перемычка H2 (см. стр. 2). При несоблюдении данного размера высоты понадобится отдельный крепежный материал за дополнительную плату.

Защита ворот

При необходимости вы можете заказать защитные панели на ворота в компании Клаус Мультипаркинг за дополнительную плату.

Пол/рельсы

Пол должен быть выполнен в соответствии с нашими инструкциями (см. стр. 9 (рельсовая система).

Отверстия, допуски по ровности подъездного пути должны соответствовать стандарту DIN 18202, глава 3, линия 3.

Рельсовая система укладывается на бетон по всей длине.

Если нижеследующая услуга не предусмотрена договором, она также обеспечивается/оплачивается заказчиком.

- Стоимость окончательного технического утверждения надлежащими органами.

Стр. 1
Разрезы
Данные по автомобилям

Стр. 2
Размеры по высоте

Стр. 3
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 4
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 5
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 6
Роллерные ворота
Размеры по ширине

Стр. 7
Подъезд
Свободное пространство
Принцип работы

Стр. 8
Схема нагрузок

Стр. 9
Рельсы

Стр.10
Техническая информация

Стр. 11
Электроподключение
Условия и меры, обеспечиваемые Заказчиком

Стр. 12
Описание

Стр. 13
Описание

Описание

Общая информация

Мультипаркинговая система, обеспечивающая независимые парковочные места друг над другом и рядом друг с другом.

Габариты системы соответствуют базовым размерам приямка, высоты и ширины.

Горизонтальный подъезд к парковке (отклонение $\pm 1\%$)

Вдоль всей длины парковочного автомата необходимо обеспечить свободный подъездной путь (в соответствии с действующими в стране нормативами).

Парковочные места организованы в два уровня один над другим.

Платформы верхнего уровня (UF) передвигаются вертикально, платформы нижнего уровня (GF) - горизонтально. На уровне въезда (GF) всегда находится одно парк. место. Это свободное место используется для сдвига платформ нижнего уровня в сторону для того, чтобы дать возможность платформам верхнего уровня опуститься вниз. Следовательно, наименьший парковочный блок для данной системы состоит из трех парковочных мест (одна на нижнем уровне, два на верхнем).

TrendVario 4200 позволяет парковать стандартные пассажирские автомобили и универсалы.

Из-за соображений безопасности платформы могут перемещаться только за запертыми воротами.

Установлены необходимые устройства безопасности, состоящие из контролеров натяжения цепи, блокираторов верх. платформ и электромагнитных замков ворот.

Ворота открываются только тогда, когда выбранное место заняло соответствующую парковочную позицию.

Стальной каркас устанавливается в приямок и состоит из след. элементов

- Опорные элементы
- Стальные балки с опорами для платформ
- Поперечные и продольные опоры
- Ходовые рельсы для поперечно-подвижных платформ среднего уровня

Платформы состоят из следующих элементов:

- Крылья
- Поперечные опоры
- Базовая секция
- 1 ограничитель колеса (справа, на одно парковочное место)
- Винты, малые элементы и т.д.

Подъемный механизм для платформ верхнего уровня

- Гидравлический цилиндр с соленоидным клапаном
- Цепные звездочки
- Цепи
- Концевые выключатели
- Платформы подвешены на четырёх опорных точках и передвигаются по опорам с помощью пластиковых скользящих подшипников.

Привод платформ нижнего уровня состоит из следующих элементов:

- Редукторный двигатель с цепной звездочкой
- Цепи
- Ходовые и направляющие ролики (малошумные)
- Электропитание через кабель

Гидравлическая система состоит из следующих элементов:

- Гидравлический агрегат (с низким уровнем шума, установлен на резино-металлическом упоре)
- Резервуар для гидравлического масла
- Залив масла
- Внутренний зубчатый насос
- Крепёж насоса
- Муфта
- 3-фазный двигатель 3,0 кВт, 230/400 В, 50 Гц.
альтернатива - двигатель 4,0 кВт, 120/208 В, 60 Гц.
- Автоматический выключатель (прерыватель цепи) двигателя
- Манометр
- Понижающий давление клапан
- Шланги гидравлические (низкошумовая передача к гидравлическим трубкам)

Система управления:

- С помощью центральной панели управления выбирается желаемое место для парковки.
- При стандартной установке ворота открываются вручную.
- При желании возможна установка элетрических ворот.
- Электропроводка от элетрич. шкафа осуществляется производителем.

Роллерные ворота:

Размеры ворот в зависимости от параметров высоты и ширины

Короб рольставен

- короб из экструдированного алюминия 20°
- лакированный вариант

Направляющий рельс

- направляющий рельс из экструдированного алюминия
- лакированный вариант

Типы ворот

- ворота из экструдированного алюминия
- лакированный вариант

Цветовые решения

Короб рольставен, направляющие рельсы и ворота представлены в следующих цветовых решениях:

- RAL 9016 (транспортный белый)
- RAL 9006 (белый алюминиевый)
- RAL 7016 (аантрацитово-серый)

Приведение ворот в действие

Электрические ворота приводятся в действие внутривальным приводом.

Из соображений безопасности платформы начинают движение только после закрытия ворот. Обозначение положений ворот, напр. "ворота открыты" и "ворота закрыты" осуществляется электрическими сигналами.

Стр. 1
Разрезы
Данные по автомобилям

Стр. 2
Размеры по высоте

Стр. 3
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 4
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 5
Раздвижные ворота
Размеры по ширине

Стр. 6
Роллерные ворота
Размеры по ширине

Стр. 7
Подъезд
Свободное пространство
Принцип работы

Стр. 8
Схема нагрузок

Стр. 9
Рельсы

Стр.10
Техническая информация

Стр. 11
Электро подключение
Условия и меры, обеспечиваемые Заказчиком

Стр.12
Описание

Стр. 13
Описание

Описание

Раздвижные ворота:

Размер ворот

Размер ворот примерно: 2500 mm x 2000 mm [8'-2" x 6'-7"] (ширина x высота).

Рама ворот

- Рама с вертикальной центральной стойкой выполнена из экструдированного алюминия профилей (анодизированный, толщина слоя 20 мкм)
- Для открытия ворот предусмотрен углубленный захват в алюминиевом профиле
- Используется резиновый уплотнитель для более мягкого закрытия

Стандартная панель ворот

- Перфорированные стальные пластины
- Толщина 1 мм, RV 5/8, оцинкованные, прим. толщина слоя 20 мкм
 - Вентиляционный поперечный разрез панели прим. 40 %
 - Не подходит для открытых гаражей

Альтернативные панели ворот

- Перфорированные алюминиевые пластины
- Толщина 1 мм, RV 5/8, оцинкованные, прим. толщина слоя 20 мкм
 - Вентиляционный поперечный разрез панели прим. 40 %
- Гранулированные стальные пластины
- Толщина 1 мм, гальванизированные, прим. толщина слоя 20 мкм
 - Дополнит. покрытие, прим. толщина слоя 25 мкм с внешней стороны и примерно 12 мкм с внутренней стороны.

- Различные цветовые решения для внешней стороны ворот: RAL 1015 (слоновая кость), RAL 3003 (рубиновый), RAL 5014 (серо-голубой), RAL 6005 (темно-зелёный), RAL 7016 (темно-серый), RAL 7035 (светло-серый), RAL 7040 (сизо-серый), RAL 8014 (коричневый), RAL 9006 (стальной), RAL 9016 (белый)
- Внутренняя часть ворот окрашена в светло-серый цвет.

Ровные алюминиевые пластины

- Толщина 2 мм, E6/EV1, анодизированные, прим. толщина слоя 20 мкм

Деревянные панели

- Скандинавская ель класса А
- Шпунтованные доски
- Неокрашенные

Стекланные панели

- Выполнены из безопасного небьющегося стекла 8/4 мм

Дифракционная проволочная решетка

- Размер ячейки 12 x 12 mm [0.5" x 0.5"]
- Размер ячейки 40 x 40 mm [1.6" x 1.6"] (только для ручных раздвижных ворот)

Ходовые рельсы

- Ходовой механизм каждого блока ворот состоит из двух одинаковых роллерных приспособлений, регулируемых по высоте
- Ходовые рельсы ворот крепятся к консолям или бетонной притолоке или на специальном подвесе для ворот с использованием потолочных креплений
- Направляющая состоит из 2 пластиковых роликов, установленных на опорной пластине, которая крепится анкерами к полу.
- Направляющие, потолочные крепления и опорная пластина для роликов оцинкованы горячим способом.

Приведение ворот в действие

Стандартный способ:

- Ручное открытие и закрытие ворот

Альтернативный способ:

- Электрические ворота, управление через электрический привод, прикрепленный к рельсовой системе в поворотной точке ворот. Ведущая шестерня передает движение к двери через цепь.

Из соображений безопасности платформы начинают движение только после закрытия ворот. Обозначение положений ворот, напр. "ворота открыты" и "ворота закрыты" осуществляется электрическими сигналами.

Разделение (при необходимости):

- по требованию

Примечание:

Панели ворот, покрытие для ходовых рельсов и потолочные крепления не входят в стандартный объем поставки. Поставка данных элементов возможна за дополнительную плату.

Оставляем за собой право на технические изменения в любое время

Компания Klaus оставляет за собой право в ходе технологического прогресса использовать в исполнение своих обязательств технологии, системы, процедуры и стандарты более новые, чем предложенные ранее при условии, что данное использование не наносит никакого ущерба заказчику.

Стр. 1
Разрезы
Данные по
автомобилям

Стр. 2
Размеры по
высоте

Стр. 3
Раздвижные
ворота
Размеры по
ширине

Стр. 4
Раздвижные
ворота
Размеры по
ширине

Стр. 5
Раздвижные
ворота
Размеры по
ширине

Стр. 6
Роллерные
ворота
Размеры по
ширине

Стр. 7
Подъезд
Свободное
пространство
Принцип
работы

Стр. 8
Схема
нагрузок

Стр. 9
Рельсы

Стр.10
Техническая
информация

Стр. 11
Электро
подключение
Условия и
меры, обеспе-
чиваемые
Заказчиком

Стр. 12
Описание

Стр.13
Описание